

PETKE RACING

23.4.1999 Nro 1

Petke Racing Team kannatuslehti

Irtonumero 10 mk

Varikolla kuiskitaan

Jokamiesluokan kausi alkaa

.....s. 1

Päissäänkirjoitus

.....s. 2

Henkilokuva:

“Miten minusta tuli Jarkko.”

.....s. 2

*Humalaiset huoltomiehet
varikoiden kiusa?*

.....s. 2

*Klassikkoauto HETWOMAN
69:n huolto-ohje*

.....s. 3

*Jokkismies In Memoriam
- kuuluisia viimeisiä sanoja*

.....s. 3

*“Ei tätä selvänä uskaltaisi”
-kuvakollaasi*

.....s. 4

Jokkiskauden alku lähestyy – ja sen kyllä huomaa!



“Siellä on ja syvällä. Onneksi ei Varaosan mainos vahingoittunut” - toteaa Jani “the varaosamyyjä” Liljeström.

Jokkismiehetkin alkavat heräillä talvihorroksestaan.

Kevät tekee jälleen tuloaan. Tästä saatiin taas lisävarmuutta, sillä Lieson kylällä sijaitsevan Eerolan sorakuopan ympäristössä on havaittu epäilyttävää toimintaa. Epäilyt paljastuivat kuitenkin varsin nopeasti jokkismiehiksi, jotka laihaksi jääneen syherökauden jälkeen hakivat tuntumaa ulosajoihin.

Kuolemaa pelkäämätön toimittajamme sai pian kui-

tenkin huomata, että ei se tuntuma hirveän kauas ollut kadonnut, sillä tallikuljettaja Järvinen löysi penkasta juuri auton mentävän aukon jo toisella kierroksella. Silloin näyttikin tilanne melko selvältä mutta loppua kohti myös hiuslakka-asiantuntija Liljeström pääsi vauhtiin. Yhden kierroksen aikana hän onnistui pääsemään useamman kerran penkkakerhoon. “Jäihän siinä muutama penk-

ka kokeilematta” -totesi “Tommin veli” Liljeström asiantuntevasti.

Innolla jäämme odottamaan varsinaista kesäkauden alkua, sillä kuskiensa taidot olivat tallella. Ja kun otetaan huomioon kuskiensa innosta kiiluvat krapulanpunaiset silmät, ei olutpanimoillakaan ole aihetta huoleen. Eli ei muuta kippis ja kulaus, niin sitä maksaa koetellaan.

**Onko kunnan
huoltomiehistä
pulaa?**

EI HÄTÄÄ!

Meiltä saat ~~hän~~... huoltomiehet
lähtöön kuin lähtöön!

J.J. HUOLTOMIESPALVELU

Mommilantie 6, 16900 Lammi (paarin puoli), www.h-miehet.sex

Hanki sinäkin autoosi TIKKURILAN maalit!

- kestävyyttä - peittävyyttä - kauneutta -

Varmasti viimeinen kerta,
kun tarvitsee autosi maalata

TIKKURILAN VESIVÄRI OY

- annamme kaikille tuotteillemme takavalotakuun -

Päässäankirjoitus

Pidätte käsissänne tällä hetkellä maailman ensimmäistä Petke Racing -lehteä. Lehden tarkoituksena on olla varoittava esimerkki kaikille nuorille ja miksei myös vanhemmille jokamiesluokasta kiinnostuneille henkilöille. Lehden linjana on uutisoida asioita totuudesta mitenkään poikkeamatta, totuutta mitenkään vääristelemättä tai totuudesta mitenkään välittämättä. Tärkeimpänä lehden syntyyn vaikuttaneena tekijänä on myös kertoa lukijoille millaisia henkilöitä Petke Racing Teamiin kuuluu ja varsinkin kuinka paljon kyseinen joukkio pystyy päivän aikana juomaan olutta (lapset! älkää yrittäkö tätä kotona).

Erityisen tarkasti lehti paneutuukin juuri olutteollisuuteen, tuotantoon, jakeluun jne. koska kyseiset asiat vaikuttavat n. 99,9% tämän julkaisun syntyyn. Myös lammastalous on erityisesti Teamin jäsenten sydäntä lähellä.

Lehden sivuilla esiintyy myös tv:stä tuttuja avustajia, jotka tulevat vierailemaan sivuillamme epäsäännöllisen säännöllisesti.

Toimituksen sijaintipaikkaa tai toimituksen jäsenten henkilöllisyyttä ei erilaisten seuraamusten ja mahdollisten herjaussyytteiden takia tulla julkistamaan missään vaiheessa.

Toivon että lukijat tulevat nauttimaan julkaisusta puoliksikin niin paljon kuin olen itse nauttinut erästä nimeltä mainitsematonta mallastuotetta tätä tehdessäni.



Teamin tiedottaja,
lehden päätoimittaja,
e.v.p., nimim.
"Viaton huoltomies"

**LÄHETÄ JUTTUVINKKISI
TOIMITUKSELLE LÄHIMPÄÄN
KUPPILAAN!**
Toimitus sitoutuu julkaisemaan
tulokset, tiedotteet ym. jutut vain
jos sattuu huvittamaan.
(lahjuksia otetaan nestemäisessä
muodossa vastaan)

Menisitkö tämän miehen kyytiin?



"Minäkö sekasin? Mitään en oo ottanu. Ootteko muuten nähny lampaista?"

Jarkko, tuo jokkisraton suuri legenda herätti jo nuorena suurta huomiota. Hänen silloisen kotikuntansa Tervakosken päättäjät katselivat aikansa hänen touhujaan ja lopulta Jarkko ja hänen perheensä kuljettiin kunnan rajalle. Perheelle annettiin ymmärtää että Järvisen olisi ehkä parempi asustella muualla. Mutta eipä aikaa-kaan kun he löysivät tiensä Hämeenkoskelle (silloinen Koski HL). Siellä ilmapiiri tuntui sopivan Jarkolle ja pian hän tutustui paikalliseen häiriköön Jani "kiilatukka" Liljeströmiin. Näin siis tutustui tulevaisuuden jokkisraton voimakaksikko.

Jo varhaisessa vaiheessa heräsi Jarkossa kiinnostus maanviljelyyn ja erityisesti häntä kiinnosti ohra. Ilmei-

sesti hän jo nuorena poikana ennakoivat tulevaa ja varmisti, että olutteollisuuteen riittää raaka-ainetta. Tämä asia olikin hyvä sillä tähän päivään mennessä Jarkko onkin jo juonut muutaman pellollisen.

Myös autot tulivat kukaan jo varhaisessa vaiheessa. Teini-iässä Jarkossa oli havaittavissa myös ennustajan vikaa. Hänhän rälläköi autostaan katon pois, sillä kuka nyt kattoa tarvitsee kun kasvihuoneilmiö jyllää. Tosin on kuitenkin luultavaa, että Jarkko oli tämän tehdessään maistellut muutakin kuin marjamehua.

Armeijan jälkeen Jarkko eksyi suureen maailmaan Hämeenlinnaan. Vuoden touhua katseltuaan ja piinatuaan maksaa äärimmilleen hän toisena opiskeluvuonna

aloitti lintuharrastuksen. Jarkko kävi ulkoiluttamassa papukaijaa joka ilta. Lähimmäiset ihmettelivät äkillistä innostusta varsinkin kun hän oli aina kotiintullessaan onnesta huumaantunut. Ilmeisesti näinä aikoina heräsi myös kiinnostus jockisharrastukseen ja asiaa mie-tittyään Jarkkohan osti Fordin. Näin oli siis loistava jokkistulevaisuus takana-päin.

Jokkismiehen taitonsa Jarkkohan on tähän päivään mennessä jo todistanut mo- neen kertaan, sillä autohan ei ole ollut lähellekään niin monta kertaa katollaan kuin Jarkko itse. Legendaksi jokkismaailmassa hän on noussut sillä tosiasialla, että harva kuljettaja on nähnyt mustia yms. lippuja useam- min kuin ruutulippua.

Huoltomiehet erikoistarkkailuun

Huoltomiehet ovat herät- täneet käyttäytymisellään kiivasta keskustelua joka- miesluokan maailmassa. Varsinkin erään nimeltä mainitsemattoman tiimin varikkoveijarit ovat olleet syynä tähän suureen ko- huun. He ovat kuuleman mukaan esiintyneet suuressa humalatilassa kilpailujen aikana ja ovatpa he silmin- näkijöiden mukaan myös nauttineet alkoholia niin yleisön kuin kuskiensakin nähden.

Kansallisen Jokamies- luokkaliiton Rahtiustoimi- kunnan (KJR) puheenjohtaja Armas Vähäviinanen kertoo alkoholinkäytön olevan vali- tettavan yleistä kisaviikon- loppuina. "Eihän niitä äijä- nää koskaan selvinpään" - toteaa Vähäviinanen ärt- yneenä. Tosin hän samaan hengenvetoon kertoo myös lajin olevan sellainen, että eihän sitä ilman viinaa ku- kaan harrastaisi. Vähävi- nanen sanoo lopuksi, että löytyy myös kunnollisiakin

huoltomiehiä. Viime vuonna Alastarossa eräskin varik- komies oli rehkinyt hullun lailla ja lopuksi aivan kesken ilmanpaineiden mittaamisen hän oli väsähtänyt kuljetta- jan varapenkkiin.

Toimituksen mielestä asiaa onkin turhaan paisu- teltu. Jos joskus nyt sattuu maistumaan niin ei se nyt maailmaa kaada. Ja varik- koveijaritan ovat kuskiensa vastuulla joten jos joitakin pitää rankaista niin kuskeja ensimmäiseksi.

HETWOMAN 69:n huolto-ohje

PÄIVITTÄIN:

1. Aseta kone vaaka-asentoon, mieluummin pehmustetulle alustalle.
2. Poista ylimääräiset suojat, jotka haittaavat huoltoa.
3. Tarkista perän liukupintojen öljyisyys.
4. Mikäli pinnat tuntuvat kuivilta, käynnistä automaattinen voitelujärjestelmä peräluokun yläpuolella olevasta nipukasta. Jos yläpään huulitiivisteiden raosta alkaa kuulua napinaa tai kitinää, keskeytä huolto ja harkitse mahdollisen kuukausihuollon tekemistä. Mutta jos huulitiivisteiden raosta kuuluu uikutusta tai voimakasta ilman virtaamista, jatka huoltoa normaalisti, sillä se kuuluu asiaan.
5. Aseta rasvaprässi perän ylempään aukkoon. Tässä vaiheessa huomioi turvallisuusnäkökulmat ja varmistu, että käytät suojaeristettyä russia. Joissakin konemalleissa on kuitenkin sisäänrakennettu suojaeristelmä, josta tulee varmistua ennen koneen voitelua.
6. Rasvaa kone huolellisesti SMEG 5000 tai SPER 600 vaseliinilla (alempaa aukkoa ei normaalisti tarvitse rasvata, paitsi joissakin ruotsalaismalleissa).

KUUKAUSITTAIN:

1. Mikäli kone on kovin uusi (alle 13v.), tai kovin vanha (yli 45v.), tätä huoltoa ei yleensä tarvitse tehdä.

3 KK:N VÄLEIN

1. Tarkista koneen etupuoli silmämääräisesti mahdollisista kohoumista ja pulistumista. Jos koneeseen ei ole tehty kuukausihuoltoja säännöllisesti, vaara on ilmeinen.

VUOSITTAIN:

1. Kuuntele koneesta lähteviä sivuääniä (kitinää, naputusta). Mikäli sivuääniä kuuluu häiritsevässä määrin, mikä vika on lähes joka mallissa, harkitse koneen vaihtoa.
2. Tarkista kone pintapuoleisesti. Mikäli havaitset ylimääräistä kulumista tai väljyyttä, vaihda kone ensi tilassa.



”Api, my friend. Sul on kello vielä talviajassa”

Petke Racing Teamin kellottajat synkronoivat kellojaan alkavaa kautta varten. Team Ahma suostui yhteistyöhön pitkän suostuttelun jälkeen. Tässä tapauksessa alkoholiilla ei tietävästi ollut osuutta asiaan.

Neuvottelutilanteessa Petke Racing Teamin edustajat olivat tietysti normaalissa änkyrässä.

Jokkismiesten kuuluisia viimeisiä sanoja

”No kyllä se aina yhen kisan kestää.”

”On se kunnossa. Laita käymään vaan...!”

”Kyl mä ruuvasin sen sulakkeen irti.”

”Senkun laitit virrat päälle vaan.”

”Tämä meisseli kestää vaikka 1000 volttia.”

”Kyllä mä sen virran katkaisin, anna vaan se ruuvari niin mä näytän.”

”Ei tämä piiri ole jännitteinen.”

”Kyllä se sillä yhdelläkin pultilla pysyy kiinni.”

”Turha siihen on pölkkyä laittaa alle.”

”Älä koske siihen tunkkiin!”

”Ei sitä käsijarrua tarvii vetää kiinni kun mulla on vaihde päällä ja mä vaan vaihdan vaan tän toisen takapyörän.”

”Näillä autopukeilla on elinikäinen takuu!

”Mahtaako tässä olla virtaa?”

”Ei pykimät eristeissä mitään haittaa.”

”Ainoastaan sisäkäyttöön? Mutta eihän nyt sada.”

Tositarina: Vauhdin hurmaa

Olli lähti huristelemaan pyörällän uimaseuran narut mukanaan. Tiellä oli tosi kurvia. Erään huolettoman suoran päässä oli hilitön kurvi ja poliisien lukeva tutka. Olli ajoi kuivan rukkinsa kivelte ja kynsi turvallaan maata.

Olli selitti vian olleen muka vilkussa. ”Miksi lähdinkään pyörällä hulluilemaan, olisinpa mennyt hullun piilillä” kuikkelteli Olli jatkaessaan matkaansa vinkkari rutussa.

Poliisit jatkoivat Rellunsa piinaamista ja lähtivät Rukalle tankkaamaan. Poliisit tankkasivat ruholtaan, samalla heistä oli kivaa katsella ruskaa pakkasella; eihän poliisin toki tarvitse ruskaa pakoilla. Koska Ollin hattukin oli mennyt vialle, ei auttanut muu kuin poiketa Willmannin hattukauppaan vilkaisemaan uutta hattua. Vilvoitettu hatu sopii minulle paremmin kuin vilttihattu, tuumi Olli. Vaikka hatussa oli vikoja ja paljas niska näkyi.

Niin joutui Olli poistumaan maasta ja lentokentällä kunnollinen tullimies pyysi vielä nurkuen passia.

Enskan vinkki

Enska: ”Kauheeta toi liikenne. Mut jos sataa niin ei ajeta sataa.”

Hanski: ”No mitä sä Enska taas horiset? Tottakai liikenne on täällä kauheeta, täähän on jokkista. Täällä pitää ajaa sataa. Oli miten oli, mutta näin on. Ja Enska hei! Älä anna niille huoltomiehillä sitä kaljaa. Nehän on jo kännissä kuin käet.

Rampetari

OSTAA

* Ostetaan hyvinpidetty selkäranka. Vaihto Ford Taunukseen myös mahdollinen. P. 040-564254.

* Ostetaan kuolleita rotia, kissoja tai oikeastaan ihan mitä vaan, raaka-aineiden loppumisen takia. Kebab Ötzalan. P. 040-564254.

MYY

* Myydään Ford Taunus verkonmerkkiksi tai ankkuriksi. Huippuyksilö. Vaihdetaan myös rikinäisiin tekohampaisiin. Auttakaa nyt perk...!e! p. 040-564254.

VAIHTAA

* Vaihdan maisemaa. Tero

VARASTAA

* Stinde. p. 040-564254.

ANTAA

* Tatjana. P. 040-564254.

* Annetaan vihreä Ford Taunus hyvään kotiin. Hae pois. Peltihalli.

SEKALAISIA

* Mulla on Ford Taunus. Voi VITTU mä olen sekasin! Urmas.

KILPAILU

Seuraaviin kysymyksiin oikein vastanneiden kesken arvomme viikonlopunvieton Petke Racing Teamin seurassa maksumiehenä.

Mikä seuraavista on salmi Suomenlahdella?

- A. Oksennetaansapeli
- B. Paskannetaantikari
- C. Kustaanmiekkä

Mikä seuraavista on suosittu ammattinimike?

- A. Surupoika
- B. Vihanainen
- C. Ilotyttö

Nimi (jos satut muistamaan):

Osoite (jos muu kuin lääninvankila):

Puhelin (jos ei ole jo viety kaniin):

Palauta kuponki 30.4. mennessä ihan minne huvittaa tai työhää se anukseesi. YES!



Mihin vitt...n jätkät piilotti sen pullon?



“Joskus sillan alla, välillä auton alla”. Janilla edelleen pullo hukassa,

Jani löysi lopulta sen pullon ja tässä tulos. Yleisön mielenrauhan takia rajasimme kuvasta oikealta saat...n ison kuusen pois. (toimituksen huomautus)



Kypärä katolla. Lapsilukijoiden painajaisten takia rajasimme Jarkon pois kuvasta. (toimituksen huomautus)

Onnistuneen ajosuorituksen jälkeen on hymy herkässä. “On se Jani aika poika!” -Terhi myhäilee.



“Vitun mulkku. Mehän sovittiin että ajetaan myötöpäivään, siis MYÖTÄPÄIVÄÄN ääliö. Just sinne suuntaan kuin Mikki Hiirikin pyörittää käsiään rannekellossa.”