

PETKE RACING

12.12.1999 Nro 2 Millennium Edition

Petke Racing Team kannatuslehti

Irtonumero 10 mk

Varikolla kuiskitaan

Jokkiskauden saldo

.....s. 1

Päissäänkirjoitus

.....s. 2

Autokauppojen totuuden hetki

.....s. 2

Petke Racing tutkii

.....s. 2

Tästä ei fanikerho parane

.....s. 3

Säännöt vuodelle 2000

.....s. 3

Jokkismies In Memoriam II

.....s. 4

*“Hulluja ne on kaikki “
-kuvakollaasi*

.....s. 5

Jokkiskauden saldo: kokemusta ja autokauppaa



Voi että mä olen niin onnellinen! Mulla on ainakin näin pitkä....!

Jokkistouhut alkavat olla onneksi Petke Racing Teamilta tältä vuosituhannelta ohitse. Tämä kausi on ollut yhteiskunnalle erityisen raskas, sillä jälleen yksi hullu tai ainakin pahasti mielenvikainen yksilö on liittynyt mitäänpelkäämättömään (jos ei lasketa oluen loppumista) joukkoon. Hämeenkosken suuri snorklaaja “tsubadai” Siilimäki kokeili onneaan elämää suuremmissa ympyröissä ja tarttui kylmäverisesti

jää-palat kilisten Fiat Miravaurion ohjaimiin. Ilmeisesti lienee em. henkilöllä ollut ohranestettä suonissaan jokkistouhuun erehtyessään.

Kaiken kaikkiaan kausi oli teamille hyvinkin vaikea muutamaa valopilkkua lukuunottamatta. Kesän aikana eräillä seuran jäsenillä alkoholin promillemäärä pääsi putoamaan vaarallisen alas. Joskus oli lähellä jopa suoraan suoneen tiputus mutta onneksi kaikki lopulta

epäselviytyi. Onneksi teamin vakiokalusto (Jarkko “bääää” Järvinen ja “varaosajyrä” Liljeström) kuitenkin välillä ryhdistäytyi ja otti huikkaa huimasti.

Autourheilun kannalta Petke Racing Team kunnostautui lähinnä markkinataloudellisesti sillä autothan kävi kaupaksi kuin olut perjantai-iltana. Toimitus on saanut tosin lisätietoja kauppojen todellisesta luonteesta. Tästä lisää seuraavalla sivulla.

KAIPAATKO AUTOOSI UUTTA ILMETTÄ?



*Käsittelymme jälkeen ei autoasi tunnista enää entiseksi
Eikä tässä vielä kaikki, kaupan päälle spraypullo
hiuslakkaa (taatusti extra strong hold)*

Autopeltisepänliike



Ennen

LILJESTRÖM

Jälkeen

Päässäankirjoitus

Tervetuloa jälleen jokkiksen ihmeelliseen ja sitäkin arvaamattomampaan maailmaan. Kesä on taas mennyt ja syksykin on jo käännyssä talveksi, joten lehden toimituksenkin piti lähteä siltojen alta liikkeelle. Ei ole katsokaas pienen varikko-veijarin hyvä jäädä talven jalkoihin, siis pä tässähän tätä asiatietoa autourheilun "kuninkuusuokasta" jälleen tulee.

Edellinen julkaisu sai jostain syystä melkoista huomiota lukijoiden keskuudessa. Tästä yllättyneenä toimitukselta menikin hieman aikaa ryyppää...hrmh...siis tämän lehden laatimiseen. Ilmeisesti vielä ensimmäisen numeron jälkeenkin on hulluja, jotka harrastavat jokamiesluokkaa tai kuten luultavampaa kukaan jokkismies ei osaa lukea, joten eihän heillä ole mistään paremmastakaan tietoa.

Petke Racing Teamilta kausi meni hieman odotettua heikommin, sillä joka kisastahan ei kaksoisvoittoa tullutkaan. Se on todellinen yllätys kun otetaan huomioon ne lukemattomat harjoitustunnit joita paikallisessa parissa on vietetty. Mutta tästähän tehdään se johtopäätös, että harjoitusta pitää saada lisää (toimitus sitoutuu harjoittelemaan täysillä).

Mahdollisten seuraamusten takia emme ota edelleenkaan minkäänlaista vastuuta tekemisistämme, eli suomeksi sanottuna siirrämme vastuun lukijoille. Ja muistakaa kaikki, että todellisuushan on vain viinan puutteesta johtuvaa illuusiota.



Teamin tiedottaja,
lehden päätoimittaja,
e.v.p., nimim.
"Viaton huoltomies"

Nauruvero

Peritään hihityksestä ja nauramisesta. Hihityksestä peritään veroa 0,10 markkaa / sekunti ja lisäksi 10 sekunnin ylittävältä osalta peritään korotusta 0,05 markkaa / sekunti. Naurusta peritään veroa 0,25 markkaa / sekunti sekä lisäksi 10 sekuntia ylittävältä osalta korotusta 0,10 markkaa / sekunti. Mikäli nauru alkaa hihityksenä peritään lisäksi naurutylinmuuttoveroa nauruosuudelta 0,30 markkaa / sekunti paitsi sunnuntaisin ja pyhäpäivänä jolloin veron suuruus on 0,35 markkaa / sekunti ennen kello 18 ja 0,40 markkaa / sekunti kello 18 jälkeen. Veron voitte maksaa nestemäisessä muodossa julkaisun tekijälle ihan milloin vain.

Totuus autokaupoista

Petke Racing Teamin viime kausi meni hyvin pitkälti autokauppoja hieroessa. Toimituksemme mitään pelkäämätön toimittajamme on ottanut hieman selvää markkinataloudellisista näkökohdista.

Ensinnäkin Jani "rotantappokenkä" Liljeström joutui myymään vanhan sotaratsunsa eli Mazda 323:n, koska rahat eivät enää riittäneet hiuslakan ostoon. Ei ollut poika parka saanut varaosiakaan huijattua juuri kenellekään. Jarkko "selvinpää" Järvinen kippasi oman luotetun autonsa romuttamolle, joten uuden rakentaminen oli edessä. Valtavien ponnistelujen jälkeen Jarkko pääsi noutamaan uutta koria, josta lopulta kehkeytyi näyttelykelpoinen yksilö. Kisan ajettuaan Jarkko joutui kuitenkin myymään em. auton. Tästä nimenomaisesta kaupasta toimitus on saanut hieman lisätietoja.

Toimittajamme pääsi selville Jarkon akuutista rahapulasta, joka oli seurauksena Järvinen jäätyä rysän, tai sanotaanko lampaan, päältä kiinni. Jarkko oli eräänä kauniina syyspäivänä huomannut viattoman uuden käyskentelemässä niityllä ja kun ketään ei paikalla näkynyt niin Jarkkohan ryhtyi tuumasta toimeen eli hommiin. Ensiksi hän otti Nissanin peräkopista



Jo numero kertoo mistä on kyse. Tämän auton myyminen on rikos, ostaminen silkkaa hulluutta.

varresta erikoisvahvistetut saappaat, joihin sorkat on hyvä työntää, ja aloitti hurjan takaa-ajon. Jarkko taisteli kuin viinan puutteesta kärsivä jokkismies konsanaan ja sai lopulta palkintonsa mutta kuinka ollakaan juuri pahimmalla hetkellä tilan isäntä sattui tulemaan paikalle karjaansa tarkastamaan. Ei ole helppoa selittää kuinkas SE nyt sinne noin yhtäkkiä vain lipsahti. Siksi Jarkko joutui mak-samaan isännälle hieman "kipurahoja", vaikka aivan muuthan tässä joutui kärsimään.

Kaupantekohan ei jäänyt edes tähän, sillä Jarkoltahan ostettiin myös huippuunsa viritetty traktori eli Volvo (toimitus ei edes halua kuulla huhuja, miksi Jarkko joutui myymään tämän auton).

Kaikkein käsittämättömintä lienee kuitenkin tosiasia, että teamin "liikkuva romukasa" Opel Ascona suorastaan vietiin käsistä. Ilmeisesti kaupanteossa käytettiin vanhaa "juota hölmö känniin ja käytä sitä hyväksi" -kikkaa.

Toimitus on suorastaan tyrmistynyt teamin jäsenen kohtelusta. Ensinnäkin Jarkko ei edes saanut pitää lammasta, vaikka joutui myymään jopa autonsa sen takia. Sen lisäksi Janilla on edelleenkin tukka suoraan sanoen putkella, koska rahat eivät kertakaikkiaan riitä tarvittavaan määrään hiusliisteriä. Siksi olisikin kohtuullista järjestää "Aut-takaa avutonta jokkismiestä" -kansalaiskeräys, jotta nuo urheat poikamme voisivat jatkaa harrastustaan.

Petke Racing tutkii...

Pitkällisten kliinisten kokeiden jälkeen Petke Racingin toimitukselle on kirjastunut yllättävä tosiseikka, jota konventionaalinen tiede ei ole vielä havainnut. Nimittäin: humalalla lisää painovoimaa. Tämän yllättävän ilmiön olemme omakohtaisesti kokeneet ja varmuuden saamiseksi yhä uudelleen ja uudelleen kokeen toistaneet. Tulos on ollut aina vääjäämättä sama.

Juotaessa viinaa se nousee päähän ja aiheuttaa humalan. Humala puolestaan kaareuttaa meitä ympäröivää aika-avaruusjatkumoa niin, että maapallon painovoimakenttään syntyy paikallinen poikkeama. Jaloillan pysyminen vaikeutuu voimakkaassa humalassa

ja kun tietty raja-arvo on ylitetty käy kahdella jalalla seisominen mahdottomaksi. Tällöin ihminen on pakotettu asettumaan nelinkontin jaksakseen vastustaa kas-vanutta gravitaatiota. On jopa havaittu tapauksia joissa uhri on joutunut makaamaan rähmällään lattialla pystymättä lainkaan liikkumaan. Paikallinen painovoima voi tällöin saavuttaa jopa 4-5 G:n arvon. Samoin jos uhri vahingossa laittaa päänsä vatsa-laukun painopisteen alapuolelle, niin lisääntynyt painovoima vetää vatsan sisällön lattialle. Onhan selvää etteivät ihmisen kurkkulihakset pysty vastustamaan tällaista vetovoimaa.

Tämä ilmiö selittää myös sen, miksi isot matkustaja-

koneet laskeutuessaan kentälle tulevat perä alempaan maahan. Tämä johtuu siitä, että koneen takaosassa matkustajat ovat koko lennon ajan kitanneet verovapaata viinaa, kun taas koneen nokassa oleva miehistö on vesiselvä. Näin aiheutuu painopisteen siirtymä ja koneen peräosan suhteellinen painonnousu. Huomattavaa on myös se, että humalaisen pilotin pudotessa koneineen kone nimenomaan syöksyy kohti maata nokka edellä.

HUOM: Viina ei sinällään tietenkään aiheuta painovoimanlisäystä, vaan pikemminkin päinvastoin. Jokainenhan lienee huomannut kuinka iloiseen kevyesti viikonloppuviinat pystyy kantamaan ulos Alkosta...

Petke Racin Teamin suosio huipussaan.

Nyt perustettu jopa fanikerho

Jokkismaailma kuohuu jälleen ja minkäs muun kuin Petke Racing Teamin takia. On tapahtunut ihme, jota kukaan ei osannut odottaa, sillä Petke Racing Teamille on perustettu fanikerho lukuisen spurgu...siis ihailijoiden toivomuksesta. Ilmeisesti vuosituhannen vaihtuminen tai tislauustuotteet sekoittavat ihmisten päitä.

Ilmiö on aivan uusi jokamiesluokassa ja siksi myös lajiliitossa ollaan hieman kuulalaakerit kateissa. Kansallisen Jokamiesluokkaliiton Markkinointiosaston (KJM) päällikkö Untamo Nyhvänen sanoo kaikkien painajaisten käyneen toteen. "Ilmiönähän tämä on hyvinkin tervetullutta jokikseen, mutta on se per.....le että ihmisten piti valita ne saa.....nan hullut idoleikseen. Jätäkthän on ihan

pihalla normaalielämästä, joko ne on kaatokännissä tai sitten ne on etsimässä viattomia luontokappaleita hyväksikäytettäväksi. Yleensä ne tekee kumppaakin yhtäaikaan" -tilittää Nyhvänen silmännähdessä tuhtuneena. Ymmärrän ihmisten tarvitsevan esikuvia mutta rajansa kaikella lisää Nyhvänen vielä sovittaessaan hirttosilmukkaa kaulaansa.

Tiedustellessamme teamin jäsenten mielipidettä syntyneeseen kansanliikkeeseen ainoa kommentti oli "vit...n väliä. Onks sul mitään juotavaa?". Yritimme saada myös ihailijakerhon johtajalta haastattelua mutta hänkin oli varsin lyhytsäkinäinen. "Ai.. ajaaks ne jokista...no mulle se on aivan sama. Onks sulla muuten hasaa tai jotain? Tolukin kel-

paa." -kertoili fanivastaava silmät harittaen.

Toimituksen mielestä ihmisillä pitää olla virikkeitä ja kansalaisillahan on oikeus päättää omista tekemisistään, joten on aivan turhaa nipottaa jos teamin jäsenet käyttäytyvät hieman erikoisesti. Jos nyt pojille sattuu joskus maistumaan niin entä sitten. Ja löytyyhän niitä kaikenlaisia eläinystäväkerhoja. Sitäpaitsi ketään ei todellakaan pakoteta liittymään ihailijakerhoon. Tosin kuka voisi vastustaa noitten vallattomien veijareiden touhua?



Ihanaa pojat, ihanaa ja vaikka päässä tekee kipeää...

Sääntömuutoksia tulossa

Kuten useat meistä ovat huomanneet, jokkiskausi on jälleen ohitse. Ensi vuodelle on yleisen turvallisuuden takaamiseksi esitetty pieniä sääntömuutoksia, jotka siis astuvat voimaan välittömästi. Tässä lista niistä, jotta pysyisitte paremmin kärryllä.

1. YLEISÖLLE TAPAHTUVIEN ONNETTOMUUKSIEN VÄLTÄMISEKSI:
- Yleisön on oltava joka kohdassa vähintään neljänsadan (400) metrin päässä radasta. Kiikareiden ottaminen mukaan kilpailuihin on sallittua.

- Yleisön on koko kilpailun ajan pidettävä päässään teräskypäriä.
- Joka viidennen katsojan on oltava lääkäri, joka neljännen kirurgi, joka kolmannen sairaanhoitaja, joka seitsemännen rabbi, joka kymmenennen katolinen pappi ja joka sadannen islamilainen imaami.

2. AUTOJEN VÄLISTEN TÖRMÄYSTEN VÄHENTÄMISEKSI:

- Kaikki autot on varustettava edestä, takaa ja molemmilta sivuilta 4 metriä pitkällä lasikuituisilla seipäillä. Seipäiden päässä on elektroninen tunnistin, joka kontaktin tapahtuessa pysäyttää kummankin osapuolen moottorit ja laukaisee heittoistuimen, jolla ajaja lennähtää ulos autostaan.

3. AUTON HALLINNAN MENETTÄMISEN ESTÄMISEKSI:

- Kaikissa autoissa on oltava kolme (3) ajajaa, jotka istuvat autossa peräkkäin. Ensimmäinen heistä ajaa, toinen ottaa ohjauksen haltuunsa jos ensimmäiselle tapahtuu jotain ja kolmas ryyppää rankasti alkoholisapainon ylläpitämiseksi.

4. VAUHDIN VÄHENTÄMISEKSI VARIKKOALUEELLA:

- Jokaisen auton on tultava ratavarikolle ja poistuttava sieltä peruuttamalla. Auton edessä täytyy kulkea kaksi ratsupoliisia, jotka heiluttavat keltaista lippua.

5. AJAJILLE TAPAHTUVIEN ONNETTOMUUKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

- Kaikkien ajajien on oltava verhoiltuna kolme (3) senttimetriä paksuun teräsvahvisteeseen betonivaippaan.

- Radan läheisyydessä on oltava aina sairaala.

6. VAARALLISEN RAJOITTAMATTOMAN VAUHDIN VÄLTÄMISEKSI:

- Kaikki nykyiset moottorit on korvattava yksisylinterisillä yksitahtimoottoreilla, jotka käyttävät puhdistamatonta raakabensiiniä.

- Autot eivät saa kilpailussa ohittaa toisiaan ja niiden on ajettava peräkkäin kuljettajien etunimen määräämässä aakkosjärjestyksessä.

7. YLEISOHJE KAIKILLE

Kaikkien, niin kuskien kuin yleisönkin, on oltava vähintään 1 promillen humalassa kilpailun aikana. (tosiasiahan on, että kannissa oleva ihminen ei onnistu aiheuttamaan itselleen vakavaa vahinkoa, kuten tieliikenteessäkin on huomattu. Onnettomuuksissaan yleensä selvinpäin oleva osapuoli loukkaantuu pahemmin mutta kun kisoissa kaikki on humalassa tämä ongelma poistuu). Näin ollen kilpailun järjestäjä on velvoitettu juottamaan jokainen henkilö, joka kisa-alueella liikkuu, änkyrään.

KILPAILU

Seuraaviin kysymyksiin oikein vastanneiden kesken arvomme pestin Tero Kaharin vaalipäälliköksi presidentinvaaleihin.

1. Helsingin ravintolassa on kolme laadukasta Tallinnalaista tyttöä. Jos yhden hoidon hinta on 200 markkaa, josta ravintoloitsija saa 120 mk, kuinka monta asiakasta tyttöjen täytyy hoidella, että ravintoloitsija pääsee 6700 mk:n seksimatkalle Pattayalle?

2. Omarilla on 12 grammaa kokaiinia (ei jatkettua). Hän myy 3 grammaa siitä Vodelle tonnilla ja 2 grammaa Sparalle 650 markalla. Mikä on loppuerän katukaupan päivänarvo, jos Omar ei vedä siitä itse ja myy sitä kolmen gramman erissä samaan hintaan kuin sai Vodelta?
Paljonko Omar saa yhteensä rahaa?

Jokkismiesten luku- ja kirjoitustaidon huomioiden toimitus päätti täyttää henkilötiedot valmiiksi.

Nimi: On

Osoite: Jossain

Puhelin: Lasku maksamatta

Palauta kuponki Tero Kaharin vaalitoimistoon (Ent. Safari Pub).

Oletko ostamassa harrasteautoa? Vai etsitkö vain hyvää käyttöautoa? Tarkista kuitenkin ennen ostopäätöstä, mitä ilmoituksissa todella myydään.

Jokkismiesten autonosto-opas

Ajettu vain kesäisin = Ei lähde kylmällä käyntiin
 Ajokuntoinen = Käynnistyi vielä viime kesänä
 Alkuperäiskunnossa = Uudesta asti huoltamatta
 Ammattimiehen entisöimä = Tuttu putkimies hitsasi ja maalasi sen
 Ei kuluta öljyä = Vuotaa sen muuten vaan pihalle
 Eniten tarjoavalle = Ei pienintäkään aavistusta mitä siitä voisi saada
 Entinen CD-auto = Seisyyt samalla kadulla kuin lähetystö
 Hyvä aihio = Kestää vielä kotiinkuljetuksen
 Hyvä sijoitus = Vei minut jo velkajärjestelyyn
 Inttiin lähdön vuoksi = Veli tai serkku lähdössä
 Kaikilla mausteilla = Lisävarusteina istuinpäälliset ja "rattimuhvi"
 Kelpaa kauneuskilpailuun = Jos tuomarit ovat sokeita
 Kunnostettu = Näkyvät ruuvit ja mutterit kiristetty
 Kunnostettu moottori = Uudet sytytystulpat
 Käyttökunnossa = Kävi, kunnes sammui tähän
 Myyn osina = Purin sen, enkä saa takaisin kokoon
 Mökkiauto = Kuljetettu betonisäkkejä mökkirakennustyömaalle
 Näyttelykuntoinen = Joku katsoi kaupungilla pidempään
 Osallistunut moniin ajoihin = Trailerilla edestakaisin
 Paljon uusia osia = Tilauksessa
 Vain yksi omistaja = Kukaan muu ei ollut kiinnostunut autosta
 Viritetty = Pölykapselit pois
 Vähän ajettu = Kolmannen mittarikerroksen mukaan

Onko velkojat kiusana...?

Ei hätää! Petke Racing Teamin edustajan tosikertomuksella kiusaajat vähenee kertaheitolla. Lue ja itke!

VASTAUS KARHUMAKIRJEESEENNE. Hävytön kirjeenne saapui avoimessa kuoressa ja se olisi suuresti ilahduttanut minua, ellei se olisi herättänyt ajatusta, että maassamme on kaikenlaisia humpuukimaakareita. Teidänlaisenne ahneet tollot voisi samantien jauhaa minkinruoaksi. Vuonna 1994 ostin raamisahan velaksi ja vuonna 1995 jokkisauton, omakotitalon, kaksipiippuisen haulikon sekä kaksi erinomaista ajokoiraa -kaikki velaksi. Samana vuonna saha paloi, eikä se ollut vakuutettu. Toinen ajokoiristani kuoli hinkuun ja toisen lainasin yhdelle rakennusmestarille, joka idiootti nälkiinnytti sen kuoliaaksi. Jos tuolloin seuraisitte sanomalehti uutisia, niin se oli minun omakotitaloni, joka syttyi ohikulkijan heittäämästä tupakantumpista. Haulikko räjähti appiukon silmille, kun lapset olivat täyttäneet sen piipun rotanmyrkyllä. Anoppi kuoli sydänkohtaukseen alettuaan riemutanssin, kun kuuli appiukon kuolemasta. Perinnöksi niiltä jäi vain velat ja appiukon mielipuoli veli. Yritin rahan puutteessa myydä jokkisauton mutta yrityksistäni huolimatta kukaan ei huolinut sitä edes ilmaiseksi. Kokemuksista rikastuneena liityin kirkkoon, kansanpuolueeseen ja maalaisliittoon, joka kuitenkin hävisi maalaiskonstaapelin vaaleissa yhdellä äänellä. Isäni tukehtui ryyppeyriksellään oksennukseen ja veljeni pahoinpideltiin kuoliaaksi samana päivänä. Sisareni on ainoa yliopistoihminen perheessämme, hän on sikiönä spriissä ja hänellä on kaksi päättä. Kiertelevät mustalaiset raiskasivat vaimoni ja hän tuli mykäksi otettuaan huikan livettä, kun luuli sitä rauhoittavaksi lääkkeeksi (ei välttämättä paha asia). Muuan Somalian pakolainen pani tyttärensä paksuksi ja jouduin maksamaan monta tonnia lääkärille, ettei minun tarvinnut tunnustaa sitä paskiaista sukulaisekseni. Tämän vuoden alussa eräs pojistani sai sikotaudin ja lääkärin oli kuohittava hänet. Kerran ongella sain elämäni suurimman kalan, joka kuitenkin pääsi karkuun ja kaatoi veneen ja kaksi muuta poikaani hukkuu. Kuohilas elää edelleenkin. Minä itse olen alkanut hillittömästi juomaan. Vaimoni karkasi tansanialaisen lääketieteen opiskelijan kanssa jättäen muistoksi mustat kaksoiset. Se nekuu oli niin tyhmä, ettei älynyt edes kaataa kusta pois saappaastaan, johon olin tyhjentänyt rakkoni vittuspäissäni. Ilmeisesti kustessani saappaaseen minuun tarttui todella paha nekerisankkeri ja pallini turposivat jalkapallon kokoisiksi. Sen takia jouduin käyttämään kaksi viikkoa hametta, koska sukukalleuteni eivät mahtuneet minkäänlaisiin housuihin. Sen jälkeen olen ollut paikallisen transukerhon kunniajäsen. Ostettuani teiltä tavaraa, en sen jälkeen ole voinut pitää talossani muuta kuin kiinnelainaa ja viime talvena lumivauriot hajottivat koko talon. Uusi vaimoni on saanut sukupuolitaudin eräältä kauppa-matkustajalta, joka myi meille polynimurin, joko ei muuten toimi. Sen jälkeen joku perkeleen tohelo ampui minua sienimetsässä hirvenä. Kaiken tämän lisäksi joudun tällä hetkellä asumaan Hämeenkoskella ja edelleenkin ainoa omistani esine on vuonna -95 ostamani jokkisauto jota kukaan ei suostu viemään pois edes maksusta, joten, mikään ei kirjeessänne hämmästyttänyt minua niin kuin väitteenne, että tulette aiheuttamaan minulle ikävyyksiä! Jos voitte ilmoittaa yhdenkin tapauksen, jolloin olisin ollut vailla ikävyyksiä -TEHKÄÄ SE !!! Kunnioittavasti velallisenne: Jorma Heinonen

Jokkismiesten kuuluisia viimeisiä sanoja, osa II

"Than hyvää pontikkaa näin ensikertalaiselta."
 "Mikäs vitun johto se tässä roikkuu?"
 "Onpa teillä vekkuli Dobermanni..."
 "Emmä sitä oo ennenkään maadottanu."
 "Aina noissa mittareissa on vähän heittoa."
 "Eiku... (rallikuskin kartanlukija)."
 "Älä höpötä, kyllä mä sentään tarhakäärmeen tunnen."
 "Vittu te helvetin enkelit mitään kovii oo."
 "Vai vielä teille nahkapäille pitäis tupakkaa tarjota."
 "Uskokaa nyt, minä en ole hirvi."
 "Ensin avataan asetyleeni, ja säädetään virtaus sopivaksi kämmenselkään kokeilemalla."
 "Hai sie manne, lähetsie puukkosal."

**ILMOITUS LEHDESSÄMME
 AUTTAA HÄDÄNALAISTA
 TOIMITTAJAA SAAMAAN
 PÄIVÄN ALKOHOLI-
 ANNOKSENSA.
 AUTATHAN SINÄKIN...?**

**Ota ja nauti
 ainutlaatuinen
 makuelämys.**

**Taatusti et ole ennen
 maistanut vastavaa, etkä
 luultavasti tule koskaan
 maistamaan.**



**Valmistettu ainoastaan parhaista raaka-
 aineista. Pääraaka-aineena käytetty Mazda
 323 jäteöljyä joka on tislattu Ford Escortin
 ilmansuodattimen läpi. Juo jos uskallat!**

Vain tosi jokkismiehille!



Jani on tullut lopultakin ulos kaapista eikä voi kilpailutilanteessaakaan hillitä itseään. Perään on päästävä, maksaa mitä maksaa. ("Ihailtavaa kansalaisrohkeutta". SETA ry)



HUOM! Tämä kuva on käsitelty. Oikeastihan Jarkko on ensimmäisenä. On myös mahdollista, paikka huomioon ottaen, että Jarkko on käynyt välillä katsastamassa millaisella mallilla on paikallinen lammastalous. Rakkaudesta se päässikin puskee..vai miten se nyt menikään.

Talven tullessa myös jokkismiehetkin joutuvat siirtymään siltojen alta lämpimään ja mikäs sen luonnollisempaa kuin mennä auton alle. "Älkää nyt pojat..mä kun oon niin ujo" Jani kihertää meisseli kourassa.



OVELAA! Petke Racingin taktinen ase..virtalukko takana. Ajatelkaa kansakilpailijoiden tunteita kun Jani lähtöviivalla hyppää autosta ulos ja menee käynnistämään autoa peräluu-kun alta. Aivan...muuthan kuolevat nauruun!



Ei, ei ja vielä kerran ei. Jani ei todellakaan asenna mitään Anal Intruderia penkin alle. Janihan asentaa munavyötä, ja masokistiset mieltymykset muistaen, todella tiukkaan.

MERCEDES A-LUOKKA

On turvallisempaa osua hirveen kuin yrittää väistää sitä.



Koska lintujen havainnointi on tullut viime aikoina yhä suosituimmaksi ja muotiin on tullut erityisesti bongaus, niin seuraavassa on erään lintulajin kuvaus. Kohteen valinnassa on otettu huomioon jokkismiesten kiinnostuksen kohteet.

VISKISIEPPO (Highland Queenius)

Pesii paremmissa baareissa, kuuluu loislintuihin ja on valmis vaikka mihin. Ääni käheähkö, huorahtavan nikotteleva hik-hik-hik. Saa harvoin poikasia, vaikka pariutuukin usein.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
★ ★ Petke Racing Team ★ ★
★ toivottaa kannattajilleen, ★
tukijoilleen sekä lukijoilleen
★ Mieleetöntä Joulua ja ★
Älytöntä Uutta Vuosituhatta!
★ ★ ★ ★ ★

How To Tell You've
Been Really Bad.

